

**GREENCARS / NEWS**

**Fortgeschrittenes Full-Hybrid Projekt bei Porsche**



Porsche Cayenne Hybrid  
[Bild: Hersteller]

beispielsweise in Wohngebieten.

Zusammen mit den bereits in der Serie angewendeten Technologien wie Benzindirekteinspritzung (DFI) bei den Cayenne Modellen, der Ventilverstellung VarioCam Plus und konsequentem Leichtbau führen diese Massnahmen zukünftig nicht nur zu einer deutlichen CO2-Reduzierung, sondern bezüglich der vorgezogenen Einhaltung der EU5-Normen auch zu einem geringeren Stickoxid-Anteil in den Abgas-Emissionen.

**Porsche Cayenne Hybrid**

Neben den drei bekannten Baureihen wird der Porsche Cayenne auch mit einem Hybrid-Motor (Otto- und Elektromotor) ausgerüstet, der zusammen mit dem Volkswagen-Konzern entwickelt wird.

Das umweltfreundliche Antriebskonzept im Cayenne sieht den Einsatz eines so genannten "Full-Hybrid" vor. Das heisst, das Fahrzeug ist mit einem Otto-Verbrennungsmotor und einem Elektromotor ausgestattet, die sowohl unabhängig von einander als auch gemeinsam betrieben werden können. Eine zweite Kupplung zwischen den beiden Antriebsaggregaten sorgt dafür, dass der Elektromotor bei Bedarf völlig selbstständig arbeiten kann. Eine so genannte Leistungselektronik berechnet dann anhand der Gaspedalstellung die elektrische Energie, die von der im Heck untergebrachten Speicherbatterie zum E-Motor fliessen muss, um die gewünschte Antriebsleistung zu erhalten. Wird die zweite Kupplung geschlossen, können sowohl Verbrennungs- als auch Elektromotor ihre Kraft auf das Getriebe übertragen. Ist die elektrische Energie verbraucht, schaltet sich der E-Motor automatisch ab, und der Antrieb erfolgt ausschliesslich über den Verbrennungsmotor.

Diese drei verschiedenen Betriebszustände erlauben den ausschliesslichen Einsatz des Elektromotors nicht nur beim moderaten Anfahren an der Ampel und beim Rangieren auf dem Parkplatz, sondern auch bei Fahrten in Wohngebieten, wo eine Geschwindigkeit von 30 Kilometer pro Stunde vorgeschrieben ist. Ausserdem ist ein Bremsen mit Hilfe des Elektromotors möglich. Die dadurch erzeugte elektrische Energie wird in der Batterie gespeichert und kann später für Fahrten im Elektrobetrieb wieder genutzt werden.

Das von Porsche favorisierte Hybrid-Konzept verbindet ein verbrauchsreduziertes und im Elektrobetrieb emissionsfreies Fahren mit Porsche-typischer Fahrdynamik. Durch den Einsatz des Elektromotors sinkt der Kraftstoffverbrauch um rund 15 Prozent. Die Verbrauchsreduzierung steht dabei im Vordergrund der Entscheidung für den Hybrid-Cayenne. Auch der Panamera, der 2009 auf den Markt kommen wird, ist für einen Hybridantrieb ausgelegt.

Redaktion [autoinfo24.ch/motorpress.ch](http://autoinfo24.ch/motorpress.ch)/Felix Stockar & Team  
Quelle: Pressedienst Hersteller

[www.autoinfo24.ch](http://www.autoinfo24.ch)



[Bilder: Hersteller]